

Fleisch, Milch und Privatautos

Wien und C40: Was hinter der Verbotsbehauptung für 2030 steht

Bewertung: irreführend. Die Schlagzeile vom 21. August 2023 vermischt eine reale Klimastudie mit kommunalen Plänen. Die geprüften Quellen belegen keinen gemeinsamen Plan für pauschale Verbote bis 2030. [1-4]

Was tatsächlich in der Studie steht

C40, Arup und die Universität Leeds untersuchten 2019 verschiedene Möglichkeiten zur Senkung konsumbedingter Emissionen. Die folgenden Werte stehen tatsächlich im Bericht. [1]

Zielwerte für 2030	Progressives Ziel	Ambitioniertes Ziel
Fleisch je Person und Jahr	16 kg	0 kg
Milchprodukte je Person und Jahr	90 kg Milchäquivalent	0 kg
Private Fahrzeuge je 1.000 Personen	190	0

Entscheidend ist der Status: Die Autoren empfehlen ausdrücklich keine pauschale Übernahme der ambitionierten Zielwerte. Diese dienen als Vergleichspunkte für mögliche Emissionssenkungen und langfristige Stadtentwicklung. Aus den Modellwerten lässt sich kein beschlossenes Verbot ableiten. [1]

Was Wien selbst vorsieht

Mobilität: Der Klimafahrplan nennt für 2030 ein Ziel von **250 privaten Pkw je 1.000 Einwohner**. Er sieht weniger Autoverkehr und mögliche Einschränkungen für emissionsreiche Fahrzeuge vor. Das belegt kein vollständiges Privatautoverbot. [2]

Ernährung: Wien setzt auf weniger Fleisch, regionale und biologische Lebensmittel sowie nachhaltige Beschaffung für städtische Großküchen. Ein allgemeines Fleisch- oder Milchverbot ist dort nicht vorgesehen. [3]

Wie die Zahl von über 1.000 Städten einzuordnen ist

Diese Größenordnung gehört zur Kampagne **Cities Race to Zero**, die Netto-null-Treibhausgasemissionen bis spätestens 2050 anstrebt. Die Teilnahme belegt keine Zustimmung zu den behaupteten Verboten. Eine offizielle Mitteilung aus San Diego dokumentiert bereits 2021 mehr als 1.000 beteiligte Städte und Kommunen. [4]

Originalquellen

[1] C40 / Arup / Universität Leeds (2019): The Future of Urban Consumption in a 1.5°C World
Gedruckte S. 68, 78 und 86; arup.com

[2] Stadt Wien: Wiener Klimafahrplan, Kapitel 4.2 Mobilität · Ziele und Maßnahmen; wien.gv.at

[3] Stadt Wien: Wiener Klimafahrplan, Kapitel 4.8, Abschnitt Ernährung · wien.gv.at

[4] Stadt San Diego, 11.11.2021: Beitritt zu Cities Race to Zero · sandiego.gov

Grundlage: eingereichter Screenshot mit Datum 21.08.2023 und Prüfung der verlinkten Originalquellen am 20.09.2026. Bewertung der konkreten Schlagzeile; kein vollständiger Überblick über sämtliche kommunalen Klimamaßnahmen.